

Informacja Serwisowa

ATE tarcze hamulcowe (jednoczęściowe) dla różnych modeli Mercedes-Benz (2013-)

Nr informacji:

200.049

Informacja dla:

Wszyscy

Typ informacji:

Instrukcja montażu

Od:

APPM / SG

Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)

Instrukcja obsługi

Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)

Karta katalogowa/specyfikacja

Data:

11.10.2016

ATE Centrum Hamulcowe

Aktualizacja oprogramowania

Temat: Dane techniczne

Marka:Mercedes-Benz

Modele:

C- Class – W 205 limuzyna (2014–)	S-Class – W 222 limuzyna (2013–)	E-Class – W 213 limuzyna (2016–)
C- Class – S 205 kombi (2014–)	S-Class – C 217 Coupe (2014–)	E-Class – S 213 kombi (2016–)
C- Class – C 205 coupe (2015–)	S-Class – A 217 Cabrio (2014–)	GLC-Class X 253 (2015–)
C- Class – A 205 cabrio (2016–)		

Wyżej wymienione modele oraz kolejne serie samochodów MB będą miały fabrycznie zamontowane tarcze hamulcowe o szczególnych cechach konstrukcyjnych. Rowkowy kołnierz z głęboko tłoczoną blachą stalową jest połączony z pierścieniem ciernym poprzez wprasowanie lub nitowanie (rys. 1). Materiał kołnierza różni się od konwencjonalnych tarcz hamulcowych i jest dodatkowo wyższy wokół otworu montażowego (rys. 2).



Jako główny powód, producent podaje zmniejszenie wagi tarcz hamulcowych a tym samym zmniejszenie masy nieresorowanej w celu poprawy komfortu jazdy.

ATE - rozwiązanie

Dzięki dużemu doświadczeniu w dziedzinie projektowania i produkcji tarcz hamulcowych, ATE wykonał tarczę hamulcową jednoczęściową o tych samych wymiarach i podobnej charakterystyce (rys. 3).

Specjalnym wymaganiam jest dodatkowa grubość materiału w obszarze otworu montażowego (rys. 4).



rys.3



rys.4

Po przeprowadzeniu szczegółowych symulacji na stanowisku badawczym oraz przeprowadzeniu testów drogowych, została uzyskana homologacja ECE. Szczególną zaletą jest to, że tarcza hamulcowa charakteryzuje się taką samą skutecznością hamowania, ale może zostać wprowadzona do sprzedaży w bardzo atrakcyjnej cenie dla klienta końcowego.

Wprowadzenie do sprzedaży tarcz jednoczęściowych ATE dla wyżej wymienionych modeli MB będzie odbywało się sukcesywnie.

Wskazówki dla marketingu i warsztatów

Ponieważ konstrukcja dwuczęściowych tarcz hamulcowych OEM różni się od jednoczęściowej oryginalnej tarczy hamulcowej ATE MB, mogą pojawić się pytania ze strony warsztatów MB, wolnych warsztatów lub Klientów końcowych podczas wymiany, dotyczące właściwego doboru do pojazdu i zastosowania.

W takich przypadkach należy potwierdzić, że :

1. Właściwości techniczne jednoczęściowej oryginalnej tarczy hamulcowej ATE MB są zgodne z tarczą hamulcowa OEM.
2. Nieograniczone zastosowanie jako zamiennika dwuczęściowej tarczy hamulcowej OEM zostało potwierdzone certyfikatem ECR.

Wskazówki montażowe

Charakterystyczną cechą konstrukcyjną jednoczęściowej oryginalnej tarczy hamulcowej ATE MB jest pierścień wzmacniający, wewnątrz tarczy hamulcowej, na powierzchni kołnierza (rys.5). Podczas montażu tarczy hamulcowej, pierścień wzmacniający idealnie wchodzi w odpowiednie wybranie po stronie piasty koła (rys.6 i 7).



Przed zamontowaniem nowej oryginalnej jednoczęściowej tarczy hamulcowej ATE MB upewnij się czy wybranie pod pierścień po stronie piasty koła są prawidłowo oczyszczone za pomocą odpowiednich narzędzi.

Zalecamy stosowanie dedykowanych narzędzi ATE do hamulców.
Zobacz katalog na stronie : www.ate-hamulce.pl

ATE jakość oryginału

Testowany przez:

